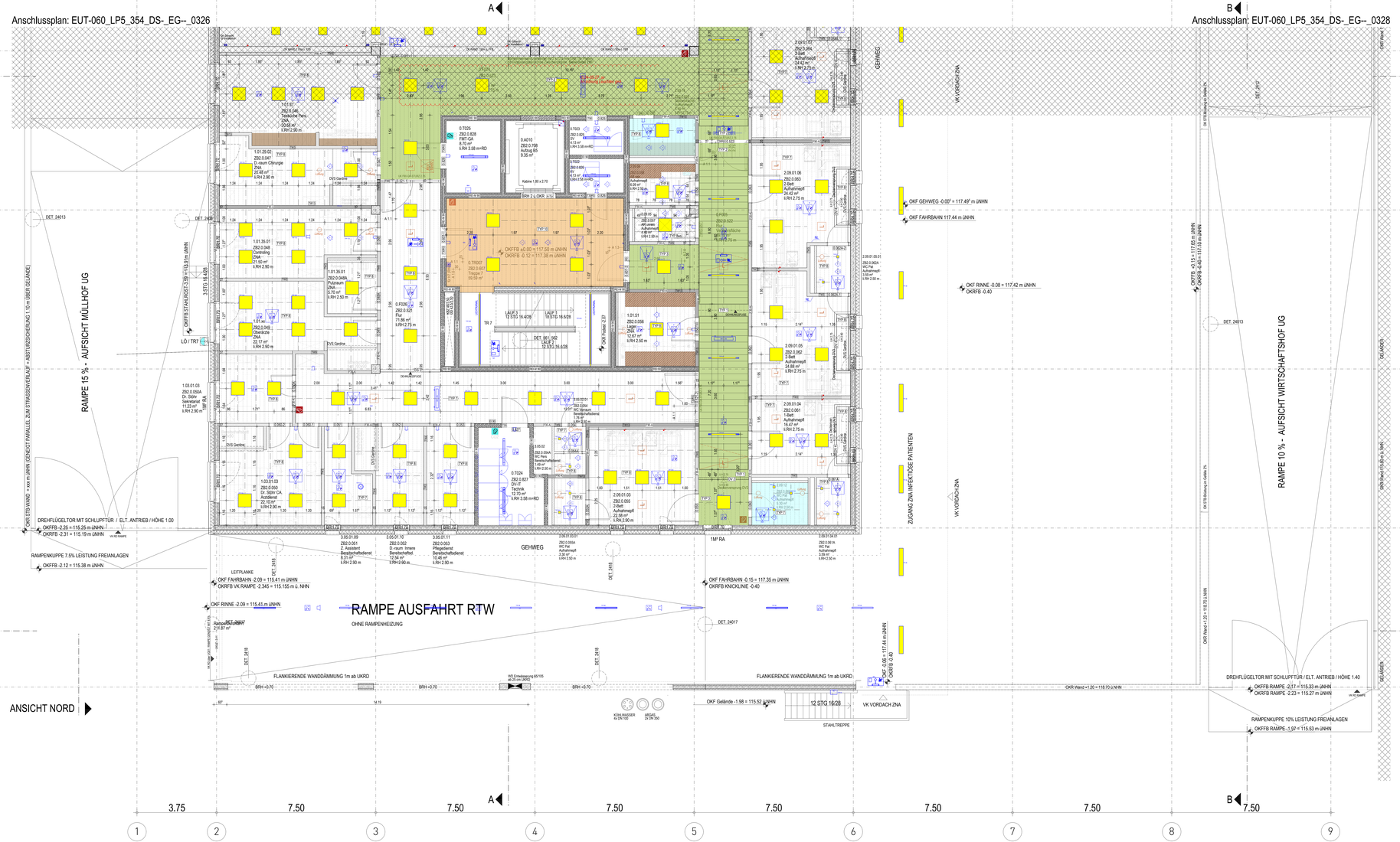
Anschlussplan: EUT-060_LP5_354_DS-_EG-_0326
Anschlussplan: EUT-060_LP5_354_DS-_EG-_0328
RAMPE 15 % - AUFSICHT MÜLLHOF UG
RAMPE 10 % - AUFSICHT WIRTSCHAFTSHOF UG
RAMPE AUSFAHRT RTW
OHNE RAMPENHEIZUNG
ANSICHT NORD
GEHWEG
ZUGANG ZNA INFEKTIÖSE PATIENTEN
VK VORDACH ZNA
1M² RA
LEITPLANKE
FLANKIERENDE WANDDÄMMUNG 1m ab UKRD
DREHFLÜGELTOR MIT SCHLUPFTÜR / ELT. ANTRIEB / HÖHE 1.00
DREHFLÜGELTOR MIT SCHLUPFTÜR / ELT. ANTRIEB / HÖHE 1.40
RAMPENKUPPE 7.5% LEISTUNG FREIANLAGEN
RAMPENKUPPE 10% LEISTUNG FREIANLAGEN
STAHLTREPPE
OKF FAHRBAHN -0.09 = 115.41 m üNHN
OKRFB W.RAMPE -2.343 = 115.155 m ü. NHN
OKF RINNE -2.09 = 115.41 m üNHN
OKF FAHRBAHN -0.15 = 117.35 m üNHN
OKRFB KNICKLINIE -0.40
OKF GEHWEG -0.00² = 117.49² m üNHN
OKF FAHRBAHN 117.44 m üNHN
OKF RINNE -0.08 = 117.42 m üNHN
OKRFB -0.40
OKF Gelände -1.98 = 115.52 üNHN
OKF -0.08 = 117.44 m üNHN
OKRFB -0.40
OKRFB -0.15 = 117.55 m üNHN
OKRFB -0.40 = 117.05 m üNHN
OKRFB RAMPE -2.01 = 115.33 m üNHN
OKRFB RAMPE -2.23 = 115.27 m üNHN
OKRFB RAMPE -1.97 = 115.53 m üNHN
OKR Wand +1.20 = 118.70 m üNHN
OKR STB WAND = XXX m üNHN (GENEIGT PARALLEL ZUM STRASSENVERLAUF + ABSTURZSICHERUNG 1.10 m ÜBER GELÄNDE)
OKR STB WAND = 117.49